



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 960**

8 Σεπτεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 9898 (1)

Χωροθέτηση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Βουρκάρι Χαλκίδας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ Α΄ 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού»

2. Τις διατάξεις του άρθρ. 34 του ν. 2160/1993 όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 7 άρθ. 27 ν. 2636/1998 και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 19 του ν. 3049/2002.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 313/19.9.2001 (Φ.Ε.Κ Α΄211) περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων από τον ΕΟΤ στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στις Περιφέρειες, σύσταση υπηρεσιών και θέσεων προσωπικού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και στις Περιφέρειες, μεταφορά πόρων και ρύθμιση των αναγκαίων λεπτομερειών και ιδίως το άρθρο 6 παρ. 1.

4. Την απόφαση Πρωθυπουργού Υ 25/2004 (ΦΕΚ Β΄516) «Σύσταση θέσης Υφυπουργού Τουρισμού στο Υπουργείο Τουρισμού.»

5. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2004 (ΦΕΚ Α΄86) «Διορισμός Υπουργού, Αναπληρωτού Υπουργού και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. 1153/20.4.2004 (ΦΕΚ Β΄ 591) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουρισμού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Τουρισμού.

7. Την υπ' αριθμ. 165/16.6.2005 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης

8. Η υπ' αριθμ. 18672/13.7.2005 υπουργική απόφαση περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

9. Το υπ' αριθμ. 500399/23.3.2005 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΕΟΤ.

10. Το υπ' αριθμ. 496/12.4.2005 αίτημα του Λιμενικού Ταμείου Χαλκίδας για χωροθέτηση καταφυγίου τουρ. σκαφών στο Βουρκάρι Χαλκίδας.

11. Απόσπασμα πρακτικού Νο8/2004 της 24ης Μαίου συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκίδας (Αριθ.Απόφ. 101/2004).

12. Το από 25.5.2004 αποδεικτικό του Δήμου Χαλκίδας «περί ανάρτησης του προαναφερόμενου αιτήματος» χωροθέτησης.

13. Το υπ' αριθμ. Φ.114.1/27/8002 Σ.816/14.6.2005 έγγραφο της Σχολής Πεζικού/2ου Επιτελικού Γραφείου.

14. Το υπ' αριθμ. Φ.919.32263/1/05 Αρ. Σχ.889/6.6.2005 έγγραφο Πολεμικού Ναυτικού Υπηρεσίας Φάρων.

15. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ ΑΡΧ/Β1/ Φ26/54902/2809/11.7.2005 έγγραφο της Δ/νσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων.

16. Το υπ' αριθμ. 4559/25.6.2005 έγγραφο ΥΠΠΟ / 1ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

17. Το υπ' αριθμ. 3189/21.6.2005 έγγραφο ΥΠΠΟ/ΙΑ΄Εφορείας Προιστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων.

18. Τα υπ' αριθμ. Φ/4-3/1911/27.5.2005 και Φ/4-3/2260/1.6.2005 έγγραφα ΥΠΠΟ /Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων.

19. Την απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου με την Πράξη 28/19.7.2005.

20. Το υπ' αριθμ. Φ 542/752/05 Αρ. Σχ.15722/19.5.2005 /έγγραφο Υπουργείου Εθνικής Άμυνας/Γενικό Επιτελείο Ναυτικού/Δ/νση Α2/Τμημα Ιε

21. Το υπ' αριθμ. 8100/42/05 26.7.2005 έγγραφο ΥΕΝ/Γενικής Γραμματείας Λιμένων /Δ/νσης Λιμενικής Πολιτικής.

22. Το υπ' αριθμ. και179/27.7.2005 Πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης στην οποία παρέστησαν οι εκπρόσωποι ΥΠΠΟ,ΥΠΕΧΩΔΕ,ΥΕΝ,ΥΠΕΘΑ/ΓΕΝ,ΥΠΟΙ&ΟΙΚ, ΥΠ. ΤΟΥΡ. ΑΝ, ΕΟΤ σύμφωνα με το οποίο, τα προαναφερόμενα μέλη ομόφωνα γνωμοδότησαν θετικά για τη χωροθέτηση του αιτούμενου καταφυγίου τουριστικών σκαφών καθώς και την έγκριση των προτεινόμενων χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης.

23. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2160/1993 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.7 του άρθρου 27 του ν. 2636/1998 και την υποβληθείσα μελέτη, τη χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Βουρκάρι Χαλκίδας σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το έργο θα κατασκευαστεί εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα μεταξύ των εγκαταστάσεων του Νότιου Λιμένα Χαλκίδας και του Ναυταθλητικού Ομίλου Χαλκίδας.

Το παρόν έργο υπάγεται στο Μέτρο 5.2 «Ολοκληρωμένες Δράσεις Εναλλακτικού Τουρισμού-Τουριστική Προβολή / Δράση 5.2.3 Κατασκευή Τουριστικών Αγκυροβολίων» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» με φορέα υλοποίησης τον Ε.Ο.Τ. και φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 7.635,00μ2 εκ των εκ των οποίων 1.430,00 m2 είναι υφιστάμενα, ενώ τα υπόλοιπα 6.205,00 m2 θα δημιουργηθούν με επίχωση.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 29.712 m2.

Δυναμικότητα: 93 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής

Περιβαλλοντική εκτίμηση

Όπως προκύπτει από το ερωτηματολόγιο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που συνέταξε ο μελετητής και αποτελεί μέρος της συνημμένης μελέτης βάσει του Πίνακα 3 του Κεφαλαίου 2 του Άρθρου 8 της κοινής υπουργικής απόφασης 69269/1990 (ΦΕΚ 678 Β) δεν υπάρχουν αξιόλογες και βασικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Προυπολογισμός

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται σε 2.650.000 Ευρώ (ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Α. Τα Λιμενικά έργα είναι τα ακόλουθα:

Α1. Κρηπιδώματα

Τα νέα κρηπιδώματα ΑΒΓΔ θα έχουν συνολικό μήκος 326 m και αναλυτικά:

το τμήμα ΑΒ 58 m., το τμήμα ΒΓ 223 m. και το τμήμα ΓΔ 45 m.

Το ωφέλιμο βάθος προ αυτών θα είναι -3,50 m ενώ η στάθμη κυκλοφορίας θα είναι +1,20 m

Οι κρηπιδότοιχοι θα κατασκευασθούν με πρόχυτους συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα. Πίσω από τις στήλες των τεχνητών ογκολίθων θα τοποθετηθεί ανακουφιστικό πρίσμα από λιθορριπή.

Α2. Πλωτοί προβλήτες

Η πρόσδεση (πρυμνοδέτηση) των σκαφών αναψυχής στο θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου θα γίνεται σε τρεις πλωτούς προβλήτες όπως αποτυπώνεται στην οριζοντιογραφία των έργων. Ο προβλήτας ΡΡ1 θα έχει μήκος 60 m και πλάτος 3,00 m, ο προβλήτας ΠΠ1 θα έχει μήκος 48 m και πλάτος 3,00 m. και ο προβλήτας ΣΣ1 μήκος 72 m. με πλάτος 3,00 m. Η πρόσβαση από τα κρηπιδώματα στους πλωτούς προβλήτες θα γίνεται με ειδικές γέφυρες (πασαρέλες). Κάθε γέφυρα θα είναι σταθερά συνδεδεμένη με άρθρωση πάνω στον κρηπιδότοιχο, ενώ θα κυλίεται με πλαστικούς τροχούς προς την πλευρά του πλωτού προβλήτα.

Α3. Αγκύρωση Πλωτών

Η στερέωση των πλωτών προβλητών θα γίνει με τη χρήση αγκυροβολίων στα οποία οι προβλήτες θα προσδεθούν με αλυσίδες. Τα αγκυροβόλια θα είναι ογκόλιθοι από σκυρόδεμα τοποθετημένοι στον πυθμένα της θάλασσας. Τα αγκυροβόλια αυτά θα συνδεθούν με αλυσίδα επαρκούς αντοχής, η οποία θα χρησιμεύει και σαν αλυσίδα «μάνα» για τη δημιουργία μονίμων αγκυροβολίων (ρεμέτζων) για την πρόσδεση των σκαφών.

Α4. Βυθοκορρήσεις

Στη θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου θα γίνει βυθοκόρηση, ώστε να επιτευχθεί ελάχιστο ωφέλιμο βάθος -3,50 m Η εργασία αυτή είναι απολύτως απαραίτητη, δεδομένου ότι τα φυσικά βάθη στον όρμο είναι μικρά.

Α5. Αγκυροβόλια σκαφών

Τα σκάφη θα προσδένονται προς μεν την πλευρά του πλωτού προβλήτα στις δέστρες, προς δε την πλευρά της θάλασσας στα μόνιμα αγκυροβόλια (ρεμέτζα) που θα κατασκευασθούν. Τα μόνιμα αγκυροβόλια μεταξύ των πλωτών προβλητών θα δημιουργηθούν με πρόσδεση πάνω στην αλυσίδα «μάνα», η οποία θα συνδέει τους τεχνητούς ογκολίθους αγκυροβολίας των πλωτών στοιχείων. Η σύνδεση πάνω στην αλυσίδα «μάνα» θα γίνει με αλυσίδα επαρκούς αντοχής.

Β. Τα έργα στη χερσαία ζώνη είναι:

Για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των χρηστών του καταφυγίου προβλέπεται η κατασκευή κτιρίου ενδιαίτησης συνολικής επιφάνειας 100 m2, στο οποίο θα υπάρχει γραφείο διοίκησης του καταφυγίου, λουτρά - WC κ.λ.π.

Στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου προβλέπεται η διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης οχημάτων. Συνολικά προβλέπονται 50 θέσεις στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης θα συνδυασθούν με χαμηλό και υψηλό πράσινο.

Οι ελεύθεροι χώροι του καταφυγίου θα φυτευθούν με κατάλληλα φυτά, ώστε να βελτιωθεί η αισθητική του χώρου και να εξασφαλισθεί η επιτυχής ένταξη του έργου στο ευρύτερο περιβάλλον. Επίσης θα γίνει φύτευση δένδρων ή θάμνων κατά μήκος του ορίου της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, ώστε σε συνδυασμό με την περίφραξη, να οριοθετηθεί η χερσαία ζώνη.

Γ. Σταθμός ανεφοδιασμού

Ο σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων για τα σκάφη θα διαμορφωθεί στο μέτωπο ΑΒ (νότιο άκρο του έργου). Οι δεξαμενές καυσίμων και κατακάθισης ελαιωδών καταλοίπων θα κατασκευασθούν σε υπόγειο κέλυφος από οπλισμένο σκυρόδεμα. Δίπλα από τον σταθμό ανεφοδιασμού θα κατασκευασθεί δεξαμενή για την κατακράτηση λυμάτων. Η απάντληση λυμάτων και ελαίων θα διοχετεύεται μέσω καταλλήλων αγωγών στις αντίστοιχες δεξαμενές. Ο σταθμός απάντλησης λυμάτων από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη θα συνδεθεί με το αποχετευτικό δίκτυο της ΔΕΥΑΧ.

Δ. Εγκαταστάσεις και δίκτυα

Εγκατάσταση πυργίσκων παροχών με δυνατότητα παροχής ύδατος, ρεύματος και τηλεφώνου ανά θέση σκάφους.

Ε. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του καταφυγίου θα περιλαμβάνουν δίκτυα ηλεκτροφωτισμού με ιστούς φωτιστικών στοιχείων για όλους τους χερσαίους χώρους του καταφυγίου και δίκτυα παροχής ρεύματος προς τα ελλιμενιζόμενα σκάφη.

ΣΤ. Δίκτυο Πυρόσβεσης

Προβλέπεται η εγκατάσταση πλήρους συστήματος πυρόσβεσης με πυροσβεστικές φωλεές βάσει των υποδείξεων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

2. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

• Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση των υπ΄ όψη έργων από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες

• Να εφοδιασθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές -διασκορπιστικές ουσίες κ.λ.π) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει σε παρόμοια περιστατικά.

• Να τηρηθούν τα ισχύοντα από τη νομοθεσία, περί διάθεσης των λυμάτων-αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες - παράκτιες (υπάρχουσες και νέες) εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.

• Να μη δημιουργηθούν οποιασδήποτε μορφής προβλήματα για την εύρυθμη λειτουργία και ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

• Να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

• Να κατασκευαστούν δίκτυα παροχής ρεύματος, ύδατος και τηλεφώνου ανά σκάφος.

• Να κατασκευαστεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

• Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

• Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από τον ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319Α) και την υπ' αριθμ. 3418.7.2002 (ΦΕΚ 712Β) ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων».

• Να εφοδιαστεί πριν από την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

• Να ληφθούν όλα τα μέτρα ασφάλειας κατά την εκτέλεση των εργασιών και την λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

• Να φωτοσημανθούν τα ακρομώλια σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων Πολεμικού Ναυτικού.

• Τα βυθοκορρήματα από τις εκσκαφές, εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στην ξηρά, να διασκορπισθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (50,00) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται δύο (2) ναυτικά μίλια Νοτίως της πόλεως Αμαρύνθου.

• Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του καταφυγίου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

• Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

• Να εξασφαλιστεί η ασφαλής αγκύρωση των πλωτών προβλητών στο βυθό, ώστε να αποτραπεί τυχόν αποκοπή και η δημιουργία έτσι ναυτιλιακού κινδύνου

• Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

• Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

• Να έχει αποκλειστική χρήση για ελλιμενισμό 93 τουριστικών σκαφών σε πλωτές προβλήτες όπως αναφέρεται στην μελέτη.

• Τις εργασίες κατασκευής του έργου να παρακολουθούν υπάλληλοι της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων και της 1ης Βυζαντινής Εφορείας Αρχαιοτήτων

• Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων ή τμημάτων του τείχους ή υλικού προερχομένου από κατάρρευση των τειχών να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα με δαπάνη του φορέα από τα αποτελέσματα της οποίας θα κριθεί και η συνέχεια του έργου.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝ. ΛΙΑΣΚΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ	
ΕΜΒΑΔΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ :	1.430,00 Μ²
ΕΜΒΑΔΟΝ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ :	6.205,00 Μ²
ΕΜΒΑΔΟΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ (Ζ,Ζ1,Ζ2,Ζ3,Ζ4,Ζ5,Ζ6,Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ) : 1.430,00 + 6.205,00	7.635,00 Μ²

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ	
ΕΜΒΑΔΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ (Α,Β,Γ1,Θ3,Θ2,Θ1,Α) :	29.712,00 Μ²

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ℓ	ΘΕΣΕΙΣ ΠΛΑΤΟΣ b	ΘΕΣΕΙΣ ΜΗΚΟΣ L	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ %
I	< 8	3	8	16	17,20
II	8-10	3,5	10	28	30,10
III	10-12	4	12	30	32,25
IV	12-15	4,5	15	10	10,75
V	15-18	5	18	9	9,70
ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ				93	100,0

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	50

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ
- ΟΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (Μ.Σ.Θ.)

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	2	ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2005	ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ	

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε. ΛΕΟΝΤΗ

ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΥ 21 - 34100 - ΧΑΛΚΙΔΑ
Τηλ. (22210) 26 151 - fax (22210) 21 017
E-mail : lanton@tee.gr

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ:	Ε. ΛΕΟΝΤΗ - Χ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ:	Β. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ - Ε. ΜΑΜΙΤΣΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ:	Ε. ΛΕΟΝΤΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
~~έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό~~ %

Αριθ. 5864 (2)

Κίνηση διαδικασίας σύνταξης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δήμου Κρύας Βρύσης Ν.Πέλλας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 1 του ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων,οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 33 Α).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α/13.6.1997) «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 « Διοίκηση ,οργάνωση ,στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις « (ΦΕΚ 107 Α).

5. Την υπ' αριθμ. 2209/5.3.2004 απόφαση Γ. Γ. Περιφ. Κ. Μακεδονίας περί ένταξης της πράξης «Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.)Δήμου Κρύας Βρύσης» στο Π.Ε.Π Κεντρικής Μακεδονίας 2000-2006 (Μέτρο 2.2).

6. Την υπ' αριθμ. 4152/11.7.2005 απόφαση Γ.Γ. Περιφ. Κ. Μακεδονίας για την έγκριση πίστωσης σε βάρος της μελέτης Γ.Π.Σ. Δήμου Κρύας Βρύσης Ν.Πέλλας.

7. Την υπ' αριθμ. 20/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίνεται το πρακτικό αξιολόγησης και η ανάθεση της μελέτης στον ανάδοχο.

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ., αποφασίζουμε:

1. Την κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ) του Δήμου Κρύας Βρύσης Ν. Πέλλας για το σύνολο της εδαφικής περιφέρειας του ανωτέρω δήμου, τα όρια του οποίου φαίνονται με κόκκινη γραμμή(και διαγράμμιση) στο σχετικό διάγραμμα κλίμακας 1:200.000, που θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη της ΔΙΠΕΧΩ Κ.Μ, αντίγραφο του οποίου σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 26 Ιουλίου 2005

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΙΟΤΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ

37

ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ

ΚΛΙΜΑΞ 1 : 200.000

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	(2310) 423 956	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	(2410) 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	(210) 413 5228	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	(26610) 89 122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	(2610) 638 109		(26610) 89 105
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	(2810) 300 781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	(26510) 87215	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	(22510) 46 654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	(25310) 22 858		(22510) 47 533

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	-	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ